



Стяжные ремни

1	СТЯЖНЫЕ РЕМНИ С НАТЯЖНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ И КРЮКАМИ
10	СТЯЖНЫЕ РЕМНИ КОЛЬЦЕВЫЕ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА
15	РЕМНИ СТЯЖНЫЕ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОЛЕС
18	СТРОПЫ ДЛЯ ЭВАКУАТОРОВ
20	БУКСИРОВОЧНЫЕ РЕМНИ
23	СЕТИ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ
30	СТЯЖКА ГРУЗА ЦЕПНАЯ
31	РАСПОРНЫЕ ПЛАНКИ. ШТАНГИ И ТАКЕЛАЖНЫЕ РЕЙКИ

25.04.1.C(L)



Длина ремня (L), мм		TY015015	TY015082-1	TY015004-1	TY015072
3 000		C=0	C=1	C=2	C=3
4 000					
5 000					

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
25.04.1.C(L)	25	400	800	1 200	400	EN 12195-2

25.025.2.C(L)



Длина ремня (L), мм		TY015014	TY015015	TY015004-1
2 000		C=0	C=1	C=2
3 000				
4 000				

		TY015082-1	TY024561	TY015072
		C=3	C=4	C=5

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
25.025.2.C(L)	25	250	500	1 200	250	EN 12195-2

25.075.1.C(L)



Длина ремня (L), мм		TY015014	TY015004-1	TY024561
3 000		C=0	C=1	C=2
4 000				
5 000				

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
25.075.1.C(L)	25	750	1 500	2 000	750	EN 12195-2

25.075.2.C(L)



Длина ремня (L), мм		TY015014	TY015004-1	TY024561
3 000		C=0	C=1	C=2
4 000				
5 000				

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
25.075.2.C(L)	25	750	1 500	2 000	750	EN 12195-2



Стяжные ремни с натяжными устройствами и крюками

35 mm

35.10.1.C(L)



Длина ремня (L), мм
4 000
6 000
8 000
10 000
12 000

TY015011	TY015034-1.5	TY015084
C=0	C=1	C=2

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
35.10.1.C(L)	35	1 000	2 000	3 000	1 000	EN 12195-2

35.10.2.C(L)



Длина ремня (L), мм
4 000
6 000
8 000
10 000
12 000

TY015011	TY015034-1.5	TY015084
C=0	C=1	C=2

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
35.10.2.C(L)	35	1 000	2 000	3 000	1 000	EN 12195-2

35.10.3.C(L)



Длина ремня (L), мм
4 000
6 000
8 000
10 000
12 000

TY015011	TY015034-1.5	TY015084
C=0	C=1	C=2

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
35.10.3.C(L)	35	1 000	2 000	3 000	1 000	EN 12195-2

35.03.4.C(L)



Длина ремня (L), мм
4 000
6 000
8 000
10 000
12 000

TY015011	TY015034-1.5
C=0	C=1

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
35.03.4.C(L)	35	300	600	3 000	500	EN 12195-2

35.15.1.C(L)



Длина ремня (L), мм
4 000
6 000
8 000
10 000
12 000

TY015011	TY015034-1.5
C=0	C=1

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
35.15.1.C(L)	35	1 500	3 000	4 500	1 500	EN 12195-2

35.15.2.C(L)



Длина ремня (L), мм
4 000
6 000
8 000
10 000
12 000

TY015011	TY015034-1.5
C=0	C=1

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
35.15.2.C(L)	35	1 500	3 000	4 500	1 500	EN 12195-2

50.20.1.C(L)



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

TY015005	TY015016	TY015082	TY015029	
C=0	C=1	C=2	C=3	
				
TY015004	TY015023	TY015036	TY015035	TY015065
C=4	C=5	C=6	C=7	C=8
				

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.1.C(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2



Стяжные ремни с натяжными устройствами и крюками

50.20.2.C(L)



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

TY015005	TY015016	TY015082	TY015029
C=0	C=1	C=2	C=3
TY015004	TY015023	TY015036	TY015035
C=4	C=5	C=6	C=7
			C=8

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.2.C(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.20.3.C(L)



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

TY015005	TY015016	TY015082	TY015029
C=0	C=1	C=2	C=3
TY015004	TY015023	TY015036	TY015035
C=4	C=5	C=6	C=7
			C=8

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.3.C(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.20.4.C(L)

ТРЕЩОТКА СО СЪЕМНОЙ РУЧКОЙ

Трещотка со съемной ручкой обеспечивает надежную и безопасную конструкцию при транспортировке груза. Трещотка состоит из механизма (замка) и ручки (ключа). Главная особенность трещотки заключается в полной блокировке после того как ремень затянут и ручка снята. Не стоит забывать и об экономии, так как конечному потребителю не потребуется покупать укомплектованную трещотку, достаточно использовать одну ручку для нескольких механизмов.



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

TY015005	TY015016	TY015082	TY015029
C=0	C=1	C=2	C=3
TY015004	TY015023	TY015036	TY015035
C=4	C=5	C=6	C=7
			C=8

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.4.C(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.20.5.C(L)

ТРЕЩОТКА С ОБРАТНЫМ ХОДОМ

Механизм с удлиненной ручкой обеспечивает натяжение ленты при движении вниз (механизм с обратным ходом). Удлиненная ручка натяжного механизма позволяет придать ленте максимальное натяжение, что очень важно при фиксации грузов. В таком стяжном механизме предусмотрена дополнительно направляющая ось, которая предохраняет ленту от трения.



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

TY015005	TY015016	TY015004
C=0	C=1	C=2
TY015023	TY015036	TY015035
C=3	C=4	C=5

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.5.C(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.20.6.C(L)

ТРЕЩОТКА С УДЛИНЕННОЙ РУЧКОЙ

Отличие данного вида механизма заключается в том, что ручка натяжного механизма в 2 раза длиннее, чем ручка обычного классического натяжного механизма. Преимущество длиннорычажного устройства состоит в достижении более высокой силы предварительного натяжения, что при одинаковом весе груза требует меньшего числа крепежных устройств.



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

TY015005	TY015016	TY015004
C=0	C=1	C=2
TY015023	TY015036	TY015035
C=3	C=4	C=5

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.6.C(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.20.7.C(L)



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

	TY015005	TY015016	TY015082	TY015029
	C=0	C=1	C=2	C=3
				
TY015004	TY015023	TY015036	TY015035	TY015065
C=4	C=5	C=6	C=7	C=8
				

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.7.C(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2



Стяжные ремни с натяжными устройствами и крюками

50.20.8.3600



Длина ремня, мм

3 600

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.8.3600	50	2 000	4 000	5 250	2 000	EN 12195-2

50.20.3.9(L)



Длина ремня (L), мм

6 000

8 000

10 000

12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.3.9(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.25.1.C(L)



Длина ремня (L), мм

6 000

8 000

10 000

12 000

TY015005 TY015016 TY015029

C=0

C=1

C=2



TY015004

TY015023

TY015036

TY015035



Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.25.1.C(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2

50.25.2.C(L)



Длина ремня (L), мм					
		TY015005	TY015016	TY015029	
6 000		C=0	C=1	C=2	
8 000					
10 000					
12 000					
		TY015004	TY015023	TY015036	TY015035
		C=3	C=4	C=5	C=6
					

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.25.2.C(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2

50.25.3.C(L)



Длина ремня (L), мм					
		TY015005	TY015016	TY015029	
6 000		C=0	C=1	C=2	
8 000					
10 000					
12 000					
		TY015004	TY015023	TY015036	TY015035
		C=3	C=4	C=5	C=6
					

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.25.3.C(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2

50.25.4.C(L)

ТРЕЩОТКА СО СЪЕМНОЙ РУЧКОЙ

Трещотка со съемной ручкой обеспечивает надежную и безопасную конструкцию при транспортировке груза. Трещотка состоит из механизма (замка) и ручки (ключа). Главная особенность трещотки заключается в полной блокировке после того как ремень затянут и ручка снята. Не стоит забывать и об экономии, так как конечному потребителю не потребуется покупать укомплектованную трещотку, достаточно использовать одну ручку для нескольких механизмов.



Длина ремня (L), мм									
		TY015005		TY015016		TY015029			
6 000		C=0		C=1		C=2			
8 000									
10 000									
12 000									
		TY015004		TY015023		TY015036		TY015035	
		C=3		C=4		C=5		C=6	
									
Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт			
50.25.4.C(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2			



50.25.5.C(L)



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

	TY015005	TY015016	TY015029
	C=0	C=1	C=2
			
TY015004	TY015023	TY015036	TY015035
C=3	C=4	C=5	C=6
			

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.25.5.C(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2

50.25.6.C(L)

ТРЕЩОТКА С УДЛИНЕННОЙ РУЧКОЙ

Отличие данного вида механизма заключается в том, что ручка натяжного механизма в 2 раза длиннее, чем ручка обычного классического натяжного механизма. Преимущество длинно-рычажного устройства состоит в достижении более высокой силы предварительного натяжения, что при одинаковом весе груза требует меньшего числа крепежных устройств.



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

	TY015005	TY015016	TY015029
	C=0	C=1	C=2
			
TY015004	TY015023	TY015036	TY015035
C=3	C=4	C=5	C=6
			

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.25.6.C(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2

50.25.7.C(L)

ТРЕЩОТКА С ОБРАТНЫМ ХОДОМ

Механизм с удлиненной ручкой обеспечивает натяжение ленты при движении вниз (механизм с обратным ходом). Удлиненная ручка натяжного механизма позволяет придать ленте максимальное натяжение, что очень важно при фиксации грузов. В таком стяжном механизме предусмотрена дополнительно направляющая ось, которая предохраняет ленту от трения.



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

	TY015005	TY015016	TY015029
	C=0	C=1	C=2
			
TY015004	TY015023	TY015036	TY015035
C=3	C=4	C=5	C=6
			

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.25.7.C(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2

75.35.1.C(L)



Длина ремня (L), мм		TY015002	S7501	S7502
6 000		C=0	C=1	C=2
8 000				
10 000				
12 000				

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
75.35.1.C(L)	75	3 500	7 000	10 500	3 500	EN 12195-2

75.50.1.C(L)



Длина ремня (L), мм		TY015002	S7501	S7502
6 000		C=0	C=1	C=2
8 000				
10 000				
12 000				

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
75.50.1.C(L)	75	5 000	10 000	15 000	5 000	EN 12195-2

100.50.1.C(L)



Длина ремня (L), мм		TY015002	S10001	S10002
6 000		C=0	C=1	C=2
8 000				
10 000				
12 000				

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
100.50.1.C(L)	100	5 000	10 000	15 000	5 000	EN 12195-2

75.100.1.C(L)



Длина ремня (L), мм		S7501	S7502
6 000		C=0	C=1
8 000			
10 000			
12 000			

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
75.100.1.C(L)	75	10 000	20 000	15 000	10 000	EN 12195-2



25.025.1.K(L)



Длина ремня (L), мм

2 000

3 000

4 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
25.025.1.K(L)	25	250	500	1 200	250	EN 12195-2

25.04.1.K(L)



Длина ремня (L), мм

3 000

4 000

5 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
25.04.1.K(L)	25	400	800	1 200	400	EN 12195-2

25.075.1.K(L)



Длина ремня (L), мм

3 000

4 000

5 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
25.075.1.K(L)	25	750	1 500	2 000	750	EN 12195-2

25.075.2.K(L)



Длина ремня (L), мм

3 000

4 000

5 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
25.075.2.K(L)	25	750	1 500	2 000	750	EN 12195-2



35.10.1.K(L)



Длина ремня (L), мм
4 000
6 000
8 000
10 000
12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
35.10.1.K(L)	35	1 000	2 000	3 000	1 000	EN 12195-2

35.10.2.K(L)



Длина ремня (L), мм
4 000
6 000
8 000
10 000
12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
35.10.2.K(L)	35	1 000	2 000	3 000	1 000	EN 12195-2

35.03.3.K(L)



Длина ремня (L), мм
2 000
3 000
4 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
35.03.3.K(L)	35	300	600	3 000	500	EN 12195-2

35.15.1.K(L)



Длина ремня (L), мм
4 000
6 000
8 000
10 000
12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
35.15.1.K(L)	35	1 500	3 000	4 500	1 500	EN 12195-2



35.15.2.K(L)



Длина ремня (L), мм

4 000

6 000

8 000

10 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
35.15.2.K(L)	35	1 500	3 000	4 500	1 500	EN 12195-2

50.20.1.K(L)



Длина ремня (L), мм

6 000

8 000

10 000

12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.1.K(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.20.2.K(L)



Длина ремня (L), мм

6 000

8 000

10 000

12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.2.K(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.20.3.K(L)



Длина ремня (L), мм

6 000

8 000

10 000

12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.3.K(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.20.4.K(L)



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

ТРЕЩОТКА СО СЪЕМНОЙ РУЧКОЙ

Трещотка со съемной ручкой обеспечивает надежную и безопасную конструкцию при транспортировке груза. Трещотка состоит из механизма (замка) и ручки (ключа). Главная особенность трещотки заключается в полной блокировке после того как ремень затянут и ручка снята. Не стоит забывать и об экономии, так как конечному потребителю не потребуется покупать укомплектованную трещотку, достаточно использовать одну ручку для нескольких механизмов.

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.4.K(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.25.1.K(L)



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.25.1.K(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2

50.25.2.K(L)



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.25.2.K(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2

50.25.3.K(L)



Длина ремня (L), мм
6 000
8 000
10 000
12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.25.3.K(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2



50.25.4.K(L)



Длина ремня (L), мм

6 000

8 000

10 000

12 000

ТРЕЩОТКА СО СЪЕМНОЙ РУЧКОЙ

Трещотка со съемной ручкой обеспечивает надежную и безопасную конструкцию при транспортировке груза. Трещотка состоит из механизма (замка) и ручки (ключа). Главная особенность трещотки заключается в полной блокировке после того как ремень затянут и ручка снята. Не стоит забывать и об экономии, так как конечному потребителю не потребуется покупать укомплектованную трещотку, достаточно использовать одну ручку для нескольких механизмов.

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.25.4.K(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2

75.35.1.K(L)



Длина ремня (L), мм

6 000

8 000

10 000

12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
75.35.1.K(L)	75	3 500	7 000	10 500	3 500	EN 12195-2

75.50.1.K(L)



Длина ремня (L), мм

6 000

8 000

10 000

12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
75.50.1.K(L)	75	5 000	10 000	15 000	5 000	EN 12195-2

100.50.1.K(L)



Длина ремня (L), мм

6 000

8 000

10 000

12 000

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
100.50.1.K(L)	100	5 000	10 000	15 000	5 000	EN 12195-2

50.20.3.3.A(L)



Длина ремня (L), мм						
2 800						
3 000						
3 500						
Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.3.3.A(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.20.3.1.A(L)



Длина ремня (L), мм						
2 800						
3 000						
3 500						
Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.3.1.A(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.20.3.3.1.A(L)



Длина ремня (L), мм						
2 800						
3 000						
3 500						
Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.3.3.1.A(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2

50.20.3.1.1.A(L)



Длина ремня (L), мм						
2 800						
3 000						
3 500						
Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.3.1.1.A(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2



Ремни стяжные для крепления автомобильных колес Жесткие концы стяжного ремня

50.25.3.2.1.A(L)



Длина ремня (L), мм

2 800

3 000

3 500

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.25.3.2.1.A(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2

35.15.3.1.1.A(L)



Длина ремня (L), мм

2 800

3 000

3 500

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
35.15.3.1.1.A(L)	35	1 500	3 000	4 500	1 500	EN 12195-2

50.20.001.C

50.25.001.C



Длина ремня (L), мм

500

TY015005 TY015016 TY015082 TY015029

C=0

C=1

C=2

C=3



TY015004 TY015023 TY015036 TY015035 TY015065

C=4

C=5

C=6

C=7

C=8



50.20.002.C

50.25.002.C



Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.001.C	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2
50.25.001.C	50	2 500	5 000	7 500	2 500	жесткий конец с трещоткой EN 12195-2
50.20.002.C	50	2 000	4 000	6 000	2 500	жесткий конец без трещотки EN 12195-2
50.25.002.C	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2

В случае если ремень частично вышел из строя, мы предлагаем купить только ту часть ремня, которая Вам необходима: свободный конец либо жесткий конец стяжного ремня с трещоткой либо без нее.

50.20.000.C(L)

50.25.000.C(L)



Длина ремня (L), мм	TY015005	TY015016	TY015082	TY015029
6 000	C=0	C=1	C=2	C=3
8 000				
10 000				
	TY015004	TY015023	TY015036	TY015035
	C=4	C=5	C=6	C=7
				C=8

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
50.20.000.C(L)	50	2 000	4 000	6 000	2 000	EN 12195-2
50.25.000.C(L)	50	2 500	5 000	7 500	2 500	EN 12195-2

РЕМЕНЬ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ТЕНТА

45.20.1.720



Артикул	Длина изделия (мм)	Ширина ленты (мм)
45.20.1.720	720	45

МЕХАНИЗМ НАТЯЖНОЙ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ТЕНТА

TY014050



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)	Вес (кг)
TY014050	180	65	2	0,234

СРЕДСТВА ДЛЯ ПАКЕТИРОВАНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ (ОДНОРАЗОВЫЕ)



Одноразовые стяжные системы сохраняют безопасность и высокие стандарты продукции, позволяют экономить до 50% от стоимости крепления груза благодаря тому, что храповые механизмы многоразовые и не посылаются вместе с грузом. Одноразовая стяжная система состоит из одноразовых лент, железных пряжек и крюков, и многоразовых храповых механизмов.

- подходят для скрепления, перевязывания и связывания грузов
- применяют во всех промышленных отраслях и в портах для завязывания товаров в контейнерах
- безопасны и просты в применении
- ремни легко утилизировать после использования
- разрывное усилие ленты до 5000 кг

В зависимости от характера груза возможны различные варианты исполнения ремней. В зависимости от типа применяемой ленты в ремнях используются различные замки и натяжные устройства.



СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ МНОГОПЕТЛЕВОЙ ДЛЯ ЭВАКУАТОРОВ



Применяется для эвакуации автомобилей. Данные стропы (чалки) могут использоваться на различных моделях эвакуаторов. Различная длина и грузоподъемность.



Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Кол-во слоев	Длина (м)	Кол-во петель	Стандарт
19.17.15.13.11	60	1 000	8 000	2	1,9 / 1,7 / 1,5 / 1,3 / 1,1	6	ТУ 3178-007-0109128079-2015
19.15.13.11	60	1 000	8 000	2	1,9 / 1,5 / 1,3 / 1,1	5	ТУ 3178-007-0109128079-2015
17.15.13	60	1 000	8 000	2	1,7 / 1,5 / 1,3	4	ТУ 3178-007-0109128079-2015
15.13.11	60	1 000	8 000	2	1,5 / 1,3 / 1,1	4	ТУ 3178-007-0109128079-2015

ИЗДЕЛИЕ ТЕКСТИЛЬНОЕ ДЛЯ БУКСИРОВКИ

ИТ 3,5/1,18



Артикул	Макс.нагрузка (кг)	Макс. рабочая нагрузка J-крюка (кг)	Длина изделия (мм)
ИТ 3,5/1,18	3 500	2 500	1 181

СТРОП ЦЕПНОЙ ДЛЯ ЭВАКУАТОРА

ИЦ 3,5/1,18



Артикул	Макс.нагрузка (кг)	Макс. рабочая нагрузка J-крюка (кг)	Длина изделия (мм)
ИЦ 3,5/1,18	3 500	2 500	1 181

СТРОП ТЕКСТИЛЬНЫЙ ПЕТЛЕВОЙ ДЛЯ ФИКСАЦИИ (КОСТОЧКА)

50.20.0.340



Применяется для крепления колёс автомобиля к платформе эвакуатора. Изготовлен из полиэстеровой ленты. Петли стропа выполнены со специальными защитными накладками. Удобен и универсален, подходит для любых моделей эвакуаторов. Используется в паре со стяжным ремнём.

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)
50.20.0.340	50	2 000	8 000	2

КАК ПРАВИЛЬНО ПОДОБРАТЬ СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ?

В соответствии с требованиями Европейских норм для обеспечения свободного и безопасного перемещения грузов необходимо использовать устройства, предназначенные для фиксации грузов. Наибольшую популярность среди перевозчиков получили стяжные ремни, так как они просты в использовании, удобны в хранении и не повреждают груз.

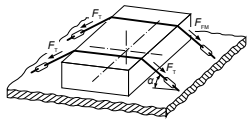
В пути случается всякое, и от того, насколько правильно закреплен груз, порой зависит не только его сохранность, но и личная безопасность всех, кто находится в машине. Стяжные ремни для крепления груза позволяют надежно зафиксировать груз и обеспечивают безопасность при его транспортировке.

Принцип действия стяжного ремня заключается в том, что он прижимает груз к платформе или настилу и тем самым увеличивает силу трения. За счет этого во время резкого торможения становится сложнее сдвинуть груз с места.

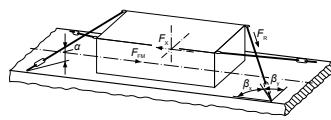
Правильный подбор стяжных ремней и правильная фиксация позволит исключить:

- опрокидывание груза
- смещение груза

и как следствие его повреждение и повреждения другого имущества.



Для накидного способа крепления груза необходимо не менее двух стяжных ремней



Для использования якорного способа нужно четыре стяжных ремня или четыре цепных стяжки для крепления груза

Стяжные ремни подбираются в зависимости от формы груза и его сцеплением с платформой или настилом. Увеличить сцепление можно с помощью специальных резиновых подкладок. В зависимости от формы выбирают различные способы крепления, чтобы обеспечить оптимальный прижим. В этом случае можно избежать нежелательных вибраций на плохой дороге. И даже если транспорт перевернется, есть большие шансы, что перевозимый товар останется цел.

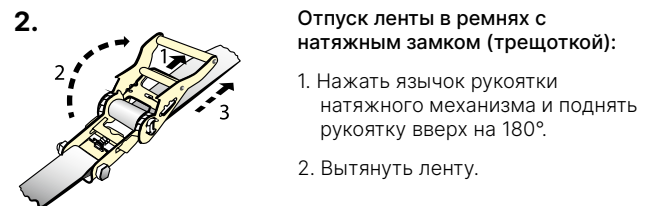
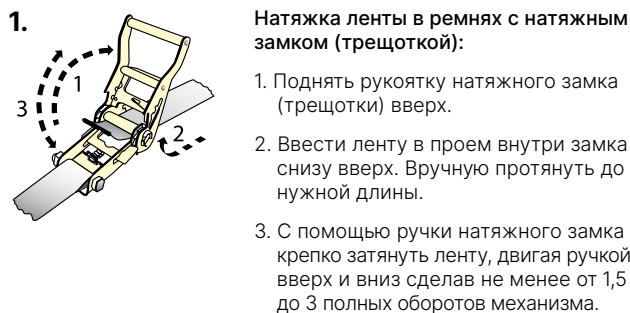
Указываемые в бирке данные согласно DIN EN 12195-2:



1. Детальные указания по подбору стяжных ремней содержатся в европейском стандарте EN 12195-1 «Устройства для фиксации грузов на дорожных транспортных средствах. Безопасность. Часть 1: Расчет сил крепления».
2. Проверьте наличие идентификационной бирки. В соответствии с требованиями DIN EN 12195-2 «Устройства для фиксации грузов на дорожных транспортных средствах. Безопасность. Часть 2: Ленты из технической нити для фиксации груза» производитель стяжного ремня обязан вшивать идентификационную бирку.

Для составного стяжного ремня рекомендовано наличие двух бирок – на длинной ременной ленте и на короткой ленте с механизмом затяжки. Осмотр часто выявляет ее отсутствие, что создает проблему оценки данного ремня.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СТЯЖНЫХ РЕМНЕЙ



ВНИМАНИЕ!

- Стяжные ремни не могут быть использованы как средство для подъема грузов или как буксировочный канат.
- Рабочая температура -40°C / +100°C.
- Перед использованием стяжных ремней следует проверить устойчивость груза на транспортном средстве.
- В случае надобности использовать дополнительные элементы для стабилизации груза.
- Не соответствующее крепление грузов во время транспортировки является небезопасным для жизни людей и животных, а так же может стать причиной повреждения чужого имущества.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не используйте ремни, кроме как для фиксации груза.
 - Всегда проверяйте ремни перед использованием.
 - Не используйте поврежденные ремни.
 - Будьте внимательны во время фиксации груза ремнями.
 - Перед фиксацией ремней убедитесь, что груз стоит устойчиво.
 - Регулярно проверяйте и подтягивайте ремни.
 - Ремни располагайте равномерно на поверхности фиксируемого груза.
 - Нагрузка на ремни не должна превышать максимально допустимую рабочую нагрузку.
 - Ремни не завязывайте в узел.
 - Не натягивайте ремни поверх острых кромок или острой поверхности.
 - Ремни устанавливайте так, чтобы они не перекручивались и обхватывали груз на полную ширину.
- Несоблюдение правил техники безопасности и ненадлежащее использование могут привести к повреждению груза и травмам!



БУКСИРОВОЧНЫЕ РЕМНИ



Изготовлены из самых высококачественных материалов.

Наши изделия уже не первый год используются в различных условиях и зарекомендовали себя с наилучшей стороны.

Буксировочные ремни РОМЕК станут Вашим надежным помощником в сложной ситуации и при правильной эксплуатации прослужат долгие годы.

Приведенные в таблице данные по использованию ремней в различных условиях основаны исключительно на нашем опыте и являются лишь рекомендациями.

«Легкие условия» – буксировка по ровной твердой поверхности.

«Тяжелые условия» – буксировка в условиях бездорожья, крутых подъемах и при частом использовании.

«Экстремальные условия» – для любителей и профессионалов трофи-рейдов и других внедорожных забав.



Благодаря своей сфере деятельности – дальние экспедиции на внедорожниках, спортивные соревнования, эвакуация из труднодоступных мест, я привык пользоваться только проверенным оборудованием. Мы уже много лет используем стропы и такелаж от компании РОМЕК. Испытав самым экстремальным образом эту продукцию и сравнивая её с другими производителями, я могу смело утверждать, что такелаж от РОМЕК заслуживает самой высшей оценки. Надёжно, долговечно, крепко, стабильно – значит не подведёт, что вдали от цивилизации может послужить решающим фактором в выполнении поставленных задач!

Тютин Дмитрий

Клуб ЭКСТРИМ-НН, Нижний Новгород

РЕМЁН С ПРУЖИННЫМ ЗАМКОВ ДЛЯ СТЯЖКИ БУКСИРОВОЧНОГО РЕМНЯ

25.025.1.K.600



Длина ремня (L), мм

600

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Сила фиксации (daN)	Стандарт
25.025.1.K.600	25	250	500	1 200	250	EN 12195-2

ТАБЛИЦА ПОДБОРА БУКСИРОВОЧНЫХ РЕМНЕЙ

по видам транспорта

Условия эксплуатации	КВАДРОЦИКЛЫ и СНЕГОХОДЫ	ЛЕГКОВЫЕ МАЛОЛИТРАЖКИ	ЛЕГКОВЫЕ	ВНЕДОРОЖНИКИ	ТЯЖЕЛЫЕ ВНЕДОРОЖНИКИ	ГРУЗОВИКИ	ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗОВИКИ
	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул	Артикул
ЛЕГКИЕ	030.1.-.*	030.1.-.*	030.2.-.*	030.2.-.*	050.2.-.*	050.2.-.*	
	050.1.-.*	050.1.-.*	050.2.-.*	050.2.-.*	060.1.-.*	060.1.-.*	090.1.-.*
ТЯЖЕЛЫЕ	030.2.-.*	030.2.-.*	050.2.-.*	050.2.-.*	060.2.-.*	060.2.-.*	090.2.-.*
	050.1.-.*	050.1.-.*	060.1.-.*	060.2.-.*	090.1.-.*	090.1.-.*	120.2.-.*
ЭКСТРИМ			050.2.-.*		060.2.-.*	090.2.-.*	
	050.2.-.*		060.2.-.*	060.2.-.*	090.2.-.*		



БУКСИРОВОЧНЫЕ РЕМНИ



Артикул и цвет изделия	Ширина ленты (мм)	Кол-во слоев	Длина ремня, мм	Разрывная нагрузка ленты, daN	Рекомендо-ванные скобы типа СИ, г/п, т	Рекомендо-ванные крюки типа S-320A, г/п, т
030.1.4.*	30	1	4 000	3 500	1.5	1.5
030.1.6.*	30	1	6 000	3 500	1.5	1.5
030.1.8.*	30	1	8 000	3 500	1.5	1.5
030.2.4.*	30	2	4 000	7 000	1.5	1.5
030.2.6.*	30	2	6 000	7 000	1.5	1.5
030.2.8.*	30	2	8 000	7 000	1.5	1.5
050.1.4.*	50	1	4 000	6 000	2.0	2.0
050.1.6.*	50	1	6 000	6 000	2.0	2.0
050.1.8.*	50	1	8 000	6 000	2.0	2.0
050.2.6.*	50	2	6 000	12 000	2.0	2.0
050.2.8.*	50	2	8 000	12 000	2.0	2.0
050.2.10.*	50	2	10 000	12 000	2.0	2.0
060.1.6.*	60	1	6 000	7 000	2.0	2.0
060.1.8.*	60	1	8 000	7 000	2.0	2.0
060.1.10.*	60	1	10 000	7 000	2.0	2.0
060.2.6.*	60	2	6 000	14 000	2.0	2.0
060.2.8.*	60	2	8 000	14 000	2.0	2.0
060.2.10.*	60	2	10 000	14 000	2.0	2.0
090.1.6.*	90	1	6 000	10 500	3.25	3.0
090.1.8.*	90	1	8 000	10 500	3.25	3.0
090.1.10.*	90	1	10 000	10 500	3.25	3.0
090.1.12.*	90	1	12 000	10 500	3.25	3.0
090.2.6.*	90	2	6 000	21 000	4.75	3.0
090.2.8.*	90	2	8 000	21 000	4.75	3.0
090.2.10.*	90	2	10 000	21 000	4.75	3.0
090.2.12.*	90	2	12 000	21 000	4.75	3.0
120.2.6.*	120	2	6 000	28 000	4.75	5.0
120.2.8.*	120	2	8 000	28 000	4.75	5.0
120.2.10.*	120	2	10 000	28 000	4.75	5.0
120.2.12.*	120	2	12 000	28 000	4.75	5.0

СКОБА АНКЕРНАЯ

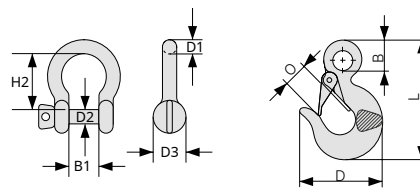
с резьбовым штифом типа СИ



Г/п, т	Размер, дюйм	D1, мм	D2, мм	D3, мм	B1, мм	H2, мм
1.5	7/16	11	13	27	18	36
2.0	1/2	13	16	30	21	41
3.25	5/8	16	19	40	27	51
4.75	3/4	19	22	48	32	60

КРЮК

с проушиной и пластинчатым замком типа S-320A



Г/п, т	B, мм	D, мм	L, мм	O, мм
1.5	7/16	11	13	27
2.0	1/2	13	16	30
3.0	5/8	16	19	40
5	3/4	19	22	48

*	00	без скобы
	0С	с 1 скобой
	СС	с 2 скобами
	КК	с 2 крюками
	СК	с 1 скобой и 1 крюком

КОРОЗАЩИТНЫЕ СТРОПЫ

Артикул и цвет изделия	Ширина ленты (мм)	Кол-во слоев	Длина ремня, мм	Разрывная нагрузка ленты, daN	Максимальная нагрузка (daN)
090.1.2,5	90	1	2 500	13 500	10 000
120.1.2,5	120	1	2 000	18 000	13 500



ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ПОДЪЕМА ЗА КОЛЕСО С ЛЕНТОЙ



ППК1.50.20.500

Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)
ППК1.50.20.500	50	2 000	4 000	6 000

ЛЕНТА ДЛЯ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ПОДЪЕМА ЗА КОЛЕСО

50.20.500



Артикул	Ширина ленты (мм)	Рабочая нагрузка (daN)	Максимальная нагрузка (daN)	Разрывная нагрузка ленты (daN)	Длина ленты (мм)
50.20.500	50	2 000	4 000	6 000	500

КОНЕЦ ДЛЯ ЛЕБЕДКИ

50.20.HW.C.(L)



Длина ремня (L), мм	TY015035	TY015004	TY024571-3T
4 000	C=0	C=1	C=2
6 000			
8 000			

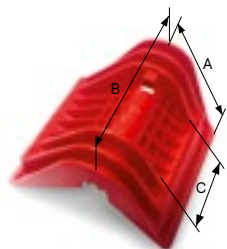
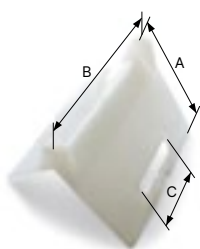
Артикул	Ширина ленты (мм)	Разрывная нагрузка ленты (daN)
50.20.HW.C.(L)	50	6 000

УГЛОВЫЕ НАКЛАДКИ

для острых кромок фиксируемого груза

TY015089

TY015087



УСИЛЕННАЯ

Артикул	A (мм)	B (мм)	C (мм)	Вес изделия (кг)
TY015089	100	103	60	0,06
TY015087	115	120	60	0,16



КС 1. СЕТИ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



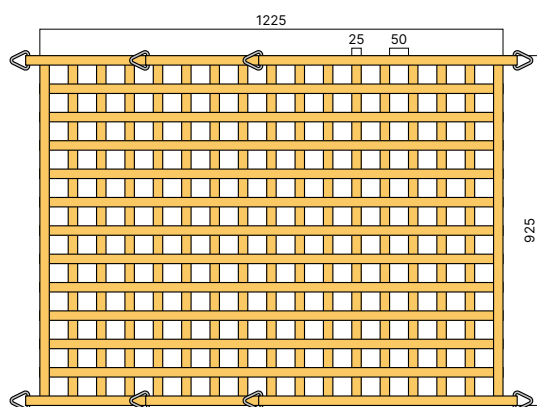
КС 1. – прочные сети для крепления грузов используемые в багажных отделениях легковых автомобилей. С помощью сетей КС 1. можно создавать грузовые места и обеспечивать безопасность крепления и перевоз груза. Благодаря различным размерам ячеек так же можно производить безопасную перевозку грузов состоящих из мелких частей.

- В комплект к сети дополнительно входят 4 крепежных ремня (длиной 1м) с разрывной нагрузкой 750 Dan, позволяющие легко и быстро закрепить сеть. Сети рассчитаны на макс. разрывную нагрузку до 800 Dan.
- Рабочий температурный диапазон эксплуатации от -40°C до +100°C.
- Сети КС 1. – изготовлены из ленты для стяжных ремней шириной 25 мм с разрывной нагрузкой 1200 Dan.
- Данная продукция изготовлена в соответствии со стандартами DIN EN 12195-2. VDI 2700 Bl.3.3
- КС 1. – разработаны в 4 видах: **КС 1-1.**, **КС 1-2.**, **КС 1-3.**, **КС 1-4.** Различаются между собой размером ячеек и габаритными размерами сети.

Артикул	Ширина ленты (мм)	Размер ячеек (мм)	Кол-во ячеек	Внешние размеры сети (мм)	Кол-во концевиков треугольных (шт.)	Нагрузка в точках крепления (Dan)	Макс. нагрузка (Dan)
КС 1-1.	25	50	16 × 12	1 225 × 925	8	400	800
КС 1-2.	25	125	8 × 6	1 225 × 925	8	400	800
КС 1-3.	25	50	26 × 12	1 225 × 925	12	400	800
КС 1-4.	25	125	13 × 6	1 225 × 925	12	400	800

КС 1-1.

СЕТЬ:



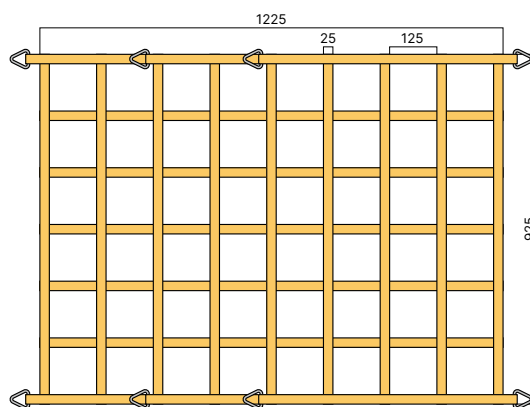
СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
750	1	4

КС 1-2.

СЕТЬ:



СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:

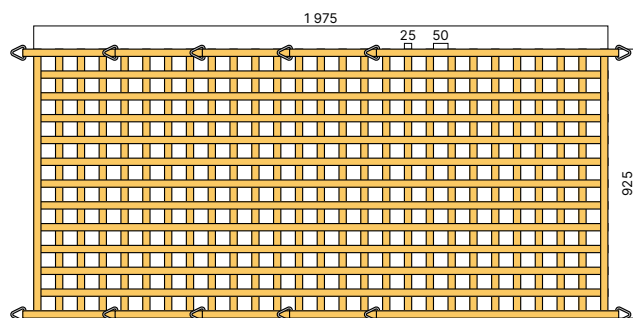


Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
750	1	4



КС 1-3.

СЕТЬ:



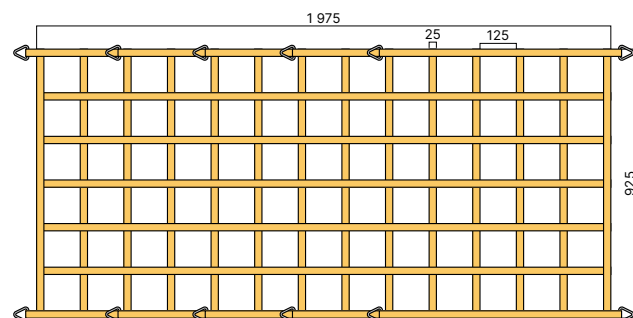
СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
750	1	4

КС 1-4.

СЕТЬ:



СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
750	1	4



КС 2. СЕТИ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ГРУЗОВЫМ ФУРГОНОМ



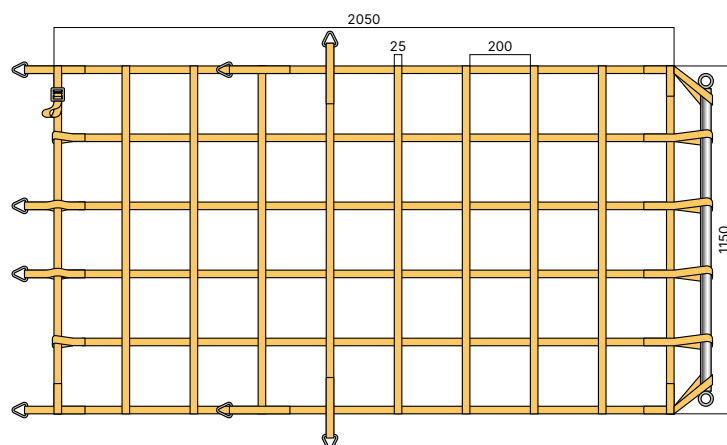
КС 2. – прочные сети для крепления грузов используемые в автомобилях с грузовым фургоном. Автомобили с грузовыми фургонами (мини фургоны), высокоманевренные, что приводит к динамической нагрузке на перевозимый груз, а с помощью сетей КС-2 возможно обеспечить безопасный перевоз груза.

- В комплект к сети дополнительно входят: 4 крепежных ремня (длиной 2 м) с разрывной нагрузкой 750 Daп, позволяющие легко и быстро закрепить сеть. Опорная штанга (длиной 1 м), с помощью соответствующей зажимной штанги возможно обеспечить безопасность крепления груза вне зависимости от торцевой стенки. Сети рассчитаны на максимально разрывную нагрузку до 800 Daп.
- Рабочий температурный диапазон эксплуатации от -40°C до +100°C.
- Сети КС 2. – изготовлены из ленты для стяжных ремней шириной 25 мм с разрывной нагрузкой 1200 Daп.
- Данная продукция изготовлена в соответствии со стандартами DIN EN 12195-2. VDI 2700 Bl.3.3

Артикул	Ширина ленты (мм)	Размер ячеек (мм)	Кол-во ячеек	Внешние размеры сети (мм)	Кол-во концевиков треугольных (шт.)	Нагрузка в точках крепления (Daп)	Макс. нагрузка (Daп)
КС 2-1.	25	200	9 × 5	2 050 × 1 150	10	400	800

КС 2-1.

СЕТЬ:



СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Daп)	Длина (м)	Количество (шт.)
750	1	4

ЗАЖИМНАЯ ШТАНГА:



Размер (мм)	Количество (шт.)
1 000 × 35	1



КС 3. СЕТИ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ ПЛАТФОРМОЙ



КС 3. – прочные сети для крепления грузов используемые в грузовых автомобилях и в автомобилях с открытой платформой. Сети используются как для разделения грузовых мест, так и для крепления габаритных грузов.

К основным сетям КС-3-1., КС-3-2., можно прикреплять дополнительные сети КС-3-3., КС-3-4., что позволяет увеличить объем закрепляемого груза.

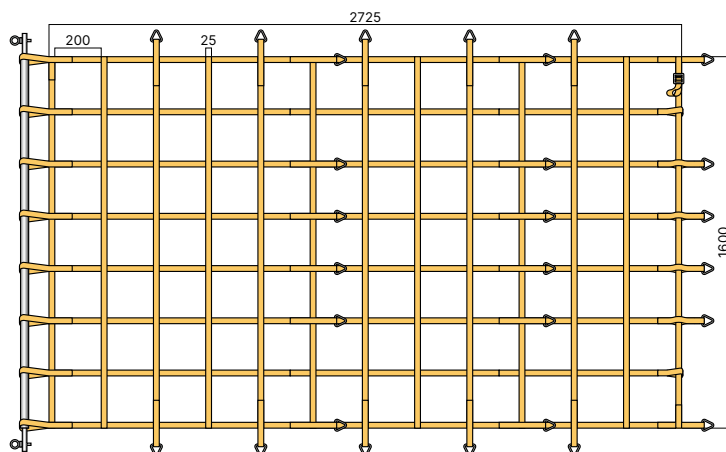
В комплект к сети дополнительно входят 4 крепежных ремня (длиной 2м) с разрывной нагрузкой 750 Dan, позволяющие легко и быстро закрепить сеть, так же телескопическая зажимная штанга, которая обеспечивает сетям, надежное крепление.

- Сети рассчитаны на максимальную разрывную нагрузку до 800 Dan.
- Рабочий температурный диапазон эксплуатации от -40°C до +100°C.
- Сети КС 3. – изготовлены из ленты для стяжных ремней шириной 25 мм с разрывной нагрузкой 1200 Dan.
- Данная продукция изготовлена в соответствии со стандартами DIN EN 12195-2. VDI 2700 Bl.3.3

Артикул	Ширина ленты (мм)	Размер ячеек (мм)	Кол-во ячеек	Внешние размеры сети (мм)	Кол-во концевиков треугольных / крюков карабиновых (шт.)	Нагрузка в точках крепления (Dan)	Макс. нагрузка (Dan)
КС 3-1.	25	200	12 × 7	2 725 × 1 600	28 / -	400	800
КС 3-2.	25	200	8 × 7	1 825 × 1 600	18 / -	400	800
КС 3-3.	25	200	26 × 12	925 × 1 600	12 / 6	400	800
КС 3-4.	25	200	4 × 7	1 825 × 1 600	18 / 6	400	800

КС 3-1.

СЕТЬ:



СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
750	2	4

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ШТАНГА:

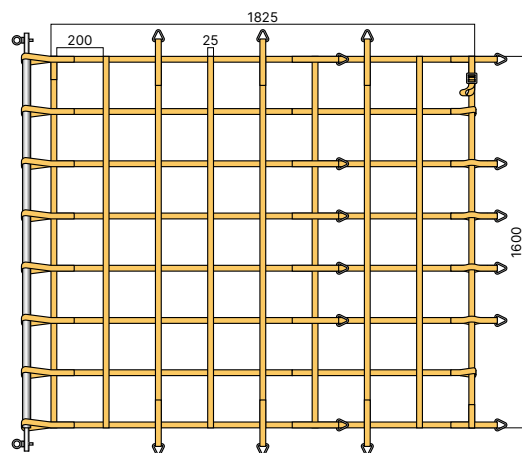


Размер (мм)	Количество (шт.)
1 600	1



КС 3-2.

СЕТЬ:



СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
750	2	4

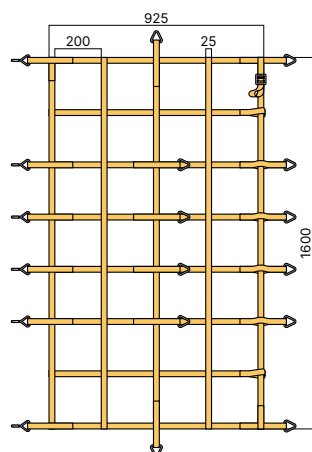
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ШТАНГА:



Размер (мм)	Количество (шт.)
1 600	1

КС 3-3.

СЕТЬ:



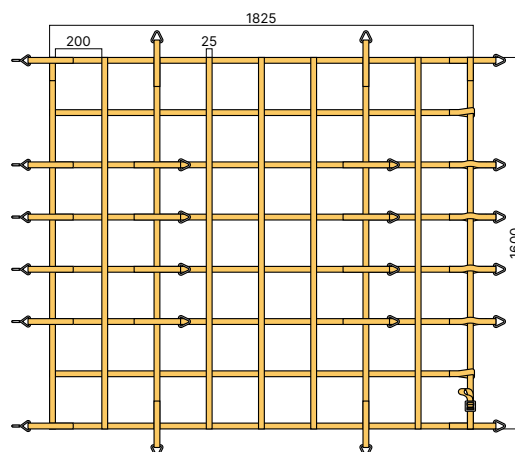
СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
750	1	4

КС 3-4.

СЕТЬ:



СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
750	1	4



КС 4. СЕТИ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОПРИЦЕПОВ



КС 4. – прочные сети для грузовых автомобилей и автоприцепов, являются универсальным средством крепления груза, с помощью которых могут быть закреплены составные и паллетированные грузы.

С помощью основных сетей КС 4-1., КС 4-4., можно увеличить площадь сети, прикрепляя к ним дополнительные сети КС 4-2., КС 4-3.

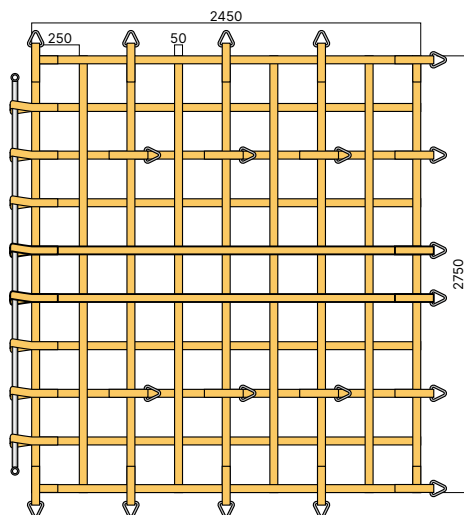
Расширение осуществляется с помощью карабиновых крюков, которые вставляются в концевики треугольные на основной сети, в качестве ориентации служит черная продольная лента. Таким образом, площадь сети может быть увеличена на 50% и 100%. С помощью концевиков треугольных вшитых в сети КС-4., сети можно легко уменьшать, и адаптировать под груз, обеспечивая безопасный перевоз груза.

- Сети КС-4. имеют стяжное усилие 3000 Dan.
- Рабочий температурный диапазон эксплуатации от -40°C до +100°C.
- В комплект к сети дополнительно входят 4 крепежных ремня (длиной 2м) с разрывной нагрузкой 2000 Dan, позволяющие легко и быстро закрепить сеть.
- Данная продукция изготовлена в соответствии со стандартами DIN EN 12195-2. VDI 2700 Bl.3.3

Артикул	Ширина ленты (мм)	Размер ячеек (мм)	Кол-во ячеек	Внешние размеры сети (мм)	Кол-во концевиков треугольных / крюков карабиновых (шт.)	Нагрузка в точках крепления (Dan)
КС 4-1.	50	250	8 × 9	2 450 × 2 750	20 / -	1 600
КС 4-2.	50	250	4 × 9	1 250 × 2 750	12 / 6	1 600
КС 4-3.	50	250	8 × 9	2 450 × 2 750	20 / 6	1 600
КС 4-4.	50	250	8 × 9	2 450 × 2 750	28 / -	1 600
КС 4-5.	50	250	10 × 10	3 050 × 3 050	44 / -	1 600
КС 4-6.	50	250	4 × 10	1 250 × 3 050	18 / 6	1 600
КС 4-7.	50	250	8 × 10	2 450 × 3 050	30 / 6	1 600

КС 4-1.

СЕТЬ:



СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
2 000	2	4

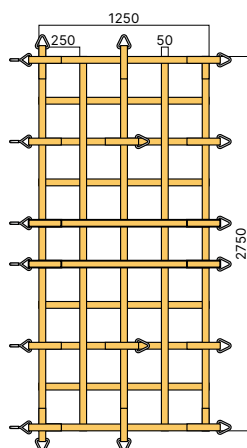
ЗАЖИМНАЯ ШТАНГА:



Размер (мм)	Количество (шт.)
2 430 × 35	1

КС 4-2.

СЕТЬ:



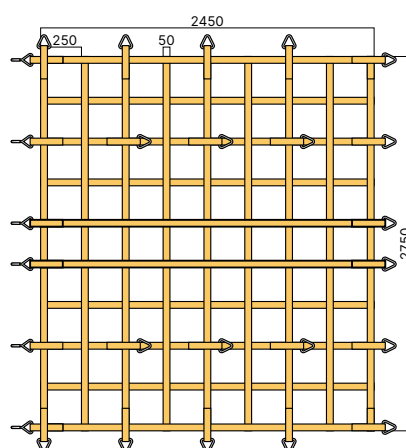
СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
2 000	2	4

КС 4-3.

СЕТЬ:



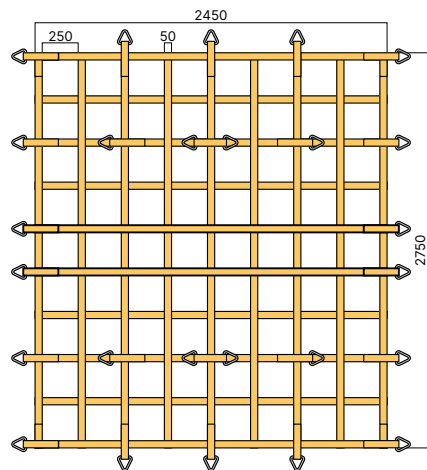
СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
2 000	2	4

КС 4-4.

СЕТЬ:



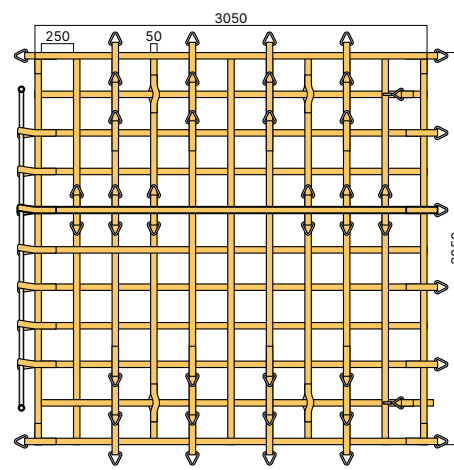
СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



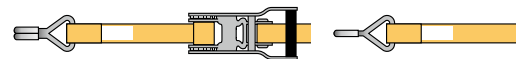
Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
2 000	2	4

КС 4-5.

СЕТЬ:



СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
750	1	4

ЗАЖИМНАЯ ШТАНГА:

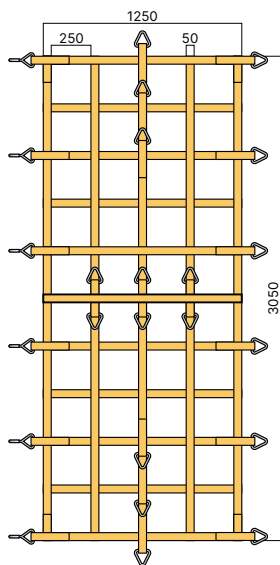


Размер (мм)	Количество (шт.)
2 430 × 35	1



КС 4-6.

СЕТЬ:



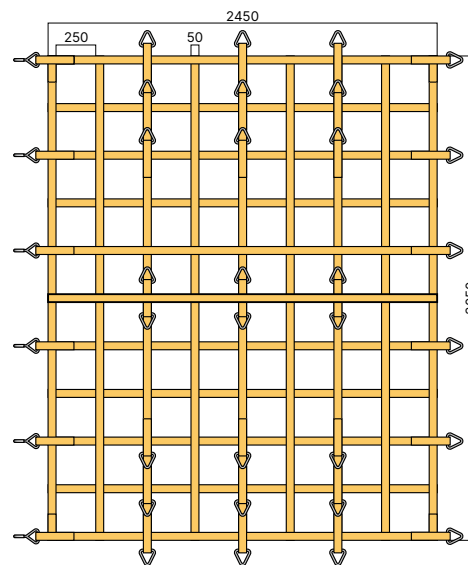
СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



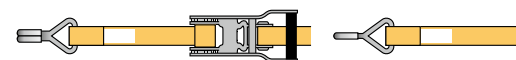
Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
2 000	2	4

КС 4-7.

СЕТЬ:



СТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ:



Разрывная нагрузка (Dan)	Длина (м)	Количество (шт.)
2 000	2	4

СТЯЖКА ГРУЗА ЦЕПНАЯ

Талрепы цепные – это механизмы для лёгкого, простого и эффективного натяжения цепей, используемых для обвязки и крепления груза.

Благодаря своей прочности талрепы используются преимущественно для крепления очень тяжелых грузов на транспортных платформах, крепления спецтехники на тралах или железнодорожных платформах.

ТАЛРЕП



Артикул	Типоразмер (мм)	Ход (мм)	Разрушающая нагрузка (кг)	Вес (кг)
ТУ023061	06-08	200	3 500	1,6
ТУ023062	08-10	200	8 600	4,7
ТУ023063	10-13	200	15 000	5,8
ТУ023064	13-16	200	21 000	6,5

Также при помощи этой системы можно осуществить дополнительное натяжение цепей для более прочного фиксирования крупногабаритных или длинномерных грузов, так как принцип действия стяжных систем этого типа основан на стягивании ветвей цепи посредством талрепа.

ЦЕПЬ КРЕПЕЖНАЯ



Артикул	Диаметр цепи (мм)	Сила фиксации (kN)
8-КЦ6-2,24.L	6	22.4
8-КЦ8-4,0.L	8	40
8-КЦ10-6,3.L	10	63
8-КЦ13-10,0.L	13	100
8-КЦ16-16,0.L	16	160

L = 500 - 20 000 мм



СТАЛЬНАЯ РАСПОРНАЯ ШТАНГА

CB1304SH
CB1302SH



Артикул	Диаметр (мм)	Длина (мм)	Вес (кг)	Наконечник
CB1304SH	38	2 350 - 2 720	5,94	Пластик 2"×4"
CB1302SH	38	2 100 - 2 470	5,6	Пластик 2"×4"

АЛЮМИНЕВАЯ РАСПОРНАЯ ШТАНГА

CB1804AH
CB1802AH



Артикул	Диаметр (мм)	Длина (мм)	Вес (кг)	Наконечник
CB1804AH	42	2 350 - 2 720	4,8	Пластик 2"×4"
CB1802AH	42	2 100 - 2 470	4,6	Пластик 2"×4"

ШТАНГА РАСПОРНАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ДЛЯ РЕЙКИ ТАКЕЛАЖНОЙ

SB1101



Артикул	Диаметр (мм)	Длина (мм)	Вес (кг)
SB1101	42	2 134 - 2 540	8,4

РАСПОРНАЯ АЛЮМИНЕВАЯ ПЛАНКА

CLP1101



Артикул	Размер (мм)	Длина (мм)	Вес (кг)
CLP1101	125 × 30	2 400 - 2 700	8,3

ЗАМОК ДЛЯ ПЛАНКИ БЛОКИРОВОЧНОЙ

CLP0002



Артикул	Вес (кг)
CLP0002	1,72

ПЛАНКА БЛОКИРОВОЧНАЯ, С РЕЛЬСОВЫМ НАКОНЕЧНИКОМ

DB1002S



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)	Вес (кг)
DB1002S	2 310 - 2 590	66,5	88	11,5

КАРМАН РАСПОРНОЙ ПЛАНКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА

GB0001



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Высота (мм)	Толщина (мм)	Вес (кг)
GB0001	110	48,5	84	3	0,178



РЕЙКА ТАКЕЛАЖНАЯ ВРЕЗНАЯ В ПОЛ
АЛЮМИНИЕВАЯ

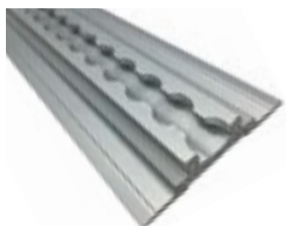
TR2801A



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)	Вес (кг)
TR2801A	2 950	50	15	3,06

РЕЙКА ТАКЕЛАЖНАЯ ВСТРАИВАЕМАЯ
АЛЮМИНИЕВАЯ

TR3501A



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)	Вес (кг)
TR3501A	2 950	65	12	2,8

РЕЙКА ТАКЕЛАЖНАЯ НАКЛАДНАЯ
АЛЮМИНИЕВАЯ

TR2901A



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)	Вес (кг)
TR2901A	2 950	50	12	2,02

РЕЙКА ТАКЕЛАЖНАЯ ПЛОСКАЯ СТАЛЬНАЯ
ОЦИНКОВАННАЯ

TR3701S



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)	Вес (кг)
TR3701S	2 950	130	2	5,8

РЕЙКА ТАКЕЛАЖНАЯ СТАЛЬНАЯ
ОЦИНКОВАННАЯ

TR4101S



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)	Вес (кг)
TR4101S	3 000	82	2	4,6

РЕЙКА ТАКЕЛАЖНАЯ СТАЛЬНАЯ
ОЦИНКОВАННАЯ

TR1201S



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)	Вес (кг)
TR1201S	3 048	130	2	5,4
			2,5	7,0



ЗАГЛУШКА ПЛАСТИКОВАЯ

EBTF022



Артикул	Вес (кг)
EBTF022	0,01

ЗАГЛУШКА ПЛАСТИКОВАЯ

EBTF026



Артикул	Вес (кг)
EBTF026	0,01

КОЛЬЦО ДЛЯ ТАКЕЛАЖНОЙ ОЦИНКОВАННОЙ РЕЙКИ

EBTF008



Артикул	Разрывная нагрузка (кг)	Вес (кг)
EBTF008	1 850	0,15
EBTF004	2 700	0,19

EBTF004



КОЛЬЦО ДЛЯ ТАКЕЛАЖНОЙ АЛЮМИНИЕВОЙ РЕЙКИ

EBTF003



Артикул	Разрывная нагрузка (кг)	Вес (кг)
EBTF003	1 500	0,048
EBTF001	2 700	0,168

EBTF001



КОЛЬЦО ТАКЕЛАЖНОЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ГРУЗА В ПОЛ

EBHW091



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)	Вес (кг)
EBHW091	102	95	2,5	0,2

ПЛАНКА ОТВЕТНАЯ ДЛЯ КОЛЬЦА ТАКЕЛАЖНОГО ДЛЯ ФИКСАЦИИ ГРУЗА В ПОЛ

ПО125.115.3.091



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)
ПО125.115.3.091	125	115	3

КОЛЬЦО ТАКЕЛАЖНОЕ ДЛЯ ФИКСАЦИИ ГРУЗА В ПОЛ ОВАЛЬНОЕ

EBHW032



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)	Вес (кг)
EBHW032	145	100	2	0,45

КОЛЬЦО ТАКЕЛАЖНОЕ С ПЛАСТИНОЙ (ОТВЕРСТИЯ ПОД БОЛТЫ)

EBHW002



Артикул	Разрывная нагрузка (кг)	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)	Вес (кг)
EBHW002	2 177	90	100	2	0,1

КОВРИКИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

02720100

02720200



Артикул	Длина (мм)	Ширина (мм)	Толщина (мм)
02720100	10 000	1 250	6
02720200	8 000	1 250	98

ЗАХВАТЫ

ВИЛОЧНЫЕ
ДЛЯ ПОДДОНОВ

ДЛЯ БАРАБАНОВ

ДЛЯ БОЧЕК

ДЛЯ БУХТ ПРОВОЛОКИ

ДЛЯ ЖБИ

ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ

ДЛЯ КРУГЛЫХ И
ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ДЕТАЛЕЙ

ДЛЯ ЛИСТОВОГО
МЕТАЛЛА

ДЛЯ СОРТОВОГО
ПРОКАТА

ДЛЯ СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЕЙ

ДЛЯ ШПУНТА

ДЛЯ ШТРИПСА И
РУЛОНОВ

ДЛЯ ТРУБ

СТРОПЫ

ТЕКСТИЛЬНЫЕ

КРУГЛОПРЯДНЫЕ

ТРАНСПОРТНЫЕ

КАНАТНЫЕ

ЦЕПНЫЕ 8 кл

ЦЕПНЫЕ 10 кл

ЦЕПНЫЕ 12 кл

КОМБИНИРОВАННЫЕ

СТЯЖНЫЕ РЕМНИ

ТАРА

ТРАВЕРСЫ



603053, Россия, Нижний Новгород,
пр. Бусыгина, д. 1, корп. 1
тел.: + 7 (831) 2 88 00 00 (многоканальный)
8-800-1000-902 (бесплатный)
e-mail: info@strop-nn.ru
WWW.STROP-NN.RU

Версия III/2023

